

भारत का राजपत्र The Gazette of India



सत्यमेव जयते

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1949]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 17, 2010/भाद्र 26, 1932

No. 1949]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 17, 2010/BHADRA 26, 1932

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 2010

का.आ. 2300(अ).—भारत सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 264(अ), तारीख 5-2-2010 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा कर्नाटक राज्य में दभोल-बेंगलूरु और स्पर पाइपलाइन के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 10-3-2010 से 25-3-2010 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है;

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइनों बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में

पाइपलाइनों बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइनों बिछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइनों बिछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुपरि, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विल्लंगमों से मुक्त, गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

अनुसूची

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे/हिस्सा नं.	आर.ओ.यू. में अर्जित करने के लिए भूमि (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	होम्बाल	122/2	0.2217
			122/3	0.4200
			121/1	0.3847
			120/1अ+2अ	0.1519
			120/1ब	0.2625
			120/2ब	0.3975
			120/2स	0.1050
			107/1+2अ	0.4662
			108/1	0.4207
			108/2+ब+4अ	0.1125

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
गदग	गदग	होम्बाल	109/1+2+3ब	0.1676	गदग	गदग	होम्बाल	रोड	0.0150	
			109/1+2+3स	0.2700				758	0.4160	
			109/3अ	0.5025				759/1+2अ+2ब	0.3714	
			110	0.2128				760	0.3468	
			नाला	0.0763				738/1+2/द	0.1552	
			101/1	0.1950				737/1	0.7117	
			101/2	0.3717				737/2	0.3900	
			101/3	0.0010				736/1अ	0.2175	
			101/4	0.0665				736/1ब1	0.0975	
			100/1	0.2519				736/1द	0.1013	
			ड्रेन	0.0302				736/2अ	0.4163	
			99	0.6116				732	0.1879	
			98/1+2	0.7035				733/1	0.3075	
			66/3ब	0.3146				733/2	0.4949	
			67	0.5997				चक मार्ग	0.1214	
			70/1	0.3375				787	0.1688	
			70/2	0.3861				788/1	1.5091	
			71/1स	0.0188				788/2	0.5550	
			71/1ड	0.1875				789/1	0.0060	
			71/2ब/1	0.3789				806/1	0.0300	
			71/2ब/2	0.4800				806/2	0.8625	
			73/1ब+1	0.2296				806/3ब	0.7377	
			72/3	0.6900				806/3स	0.0010	
			72/4	0.1899				रेलवे लाइन	0.0600	
			तार रोड	0.0469				809	1.2283	
			लिंगडाला के लिए					808/1	0.2471	
			303/1	0.5850				808/2अ	0.0356	
			303/2	0.3584				808/2ब+2स	0.1837	
			304/1+2+3/स/2	0.1600				810	0.4365	
			312/1/1+2+3अ	0.2446				811/3	0.6059	
			312/2/1+2+3ब	0.3750				676/1	0.3106	
			311/1	0.4650				676/2	0.3225	
			311/2	0.2083				675/2ब	0.6375	
			310/2	0.2790				674/1अ+ब	0.6157	
			चक मार्ग	0.0782				नाला	0.0362	
			752/1	0.4650				योग	27.7426	
			752/2स	0.1787				गदग	740/1	0.5225
			नाला	0.0562					740/2	0.0550
			755/2	0.3719					739/3	0.2212
			748/1	0.4875					739/4	0.2625
			748/2	0.1800				चक मार्ग	0.0300	
			नाला	0.0469					755/1	0.3712

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	हिरकोप्पा	चक मार्ग	0.0300	गदग	गदग	नागसमुद्रा	114/1	0.4995
			192/1	0.0975				122/1+2	0.0243
			179/1ब	0.4462				122/1+2ब	0.7159
			179/2	0.2475				118/1	0.3299
			हिरकोप्पा- बेटिगेरी रोड	0.0450				121	0.0075
			186/1	0.1013				120/1	0.3098
			186/2अ	0.3138				120/2	0.0060
			186/2ब	0.4950				गदग से खेतों के लिए रोड	0.0362
			186/2स	0.0500				16/3अ	0.0612
			187/1/अ	0.3375				16/3ब	0.2360
			187/1/ब					16/4	0.2780
			187/2अ/1					16/5	0.1566
			187/2अ/2					18/4	0.1625
			187/2ब/1					18/2	0.5537
			187/2ब/2					20	0.2843
			नाला	0.0787				21/2अ	0.1950
			20/1+2/1	1.0687				21/2ब	0.3280
			20/1+2/2					22/1अ	0.0875
			20/1+2/3					22/1ब/1	0.2325
			20/1+2/4					22/1ब/2	
			हिरकोप्पा- नागसमुद्रा रोड	0.0376				22/2अ	0.3036
			21/1+2/अ/2	0.3750				22/2ब	0.0319
			21/1+2/ब	0.4538				22/3	0.2325
			47/1ब	0.0875				गदग से खेतों के लिए रोड	0.0997
			47/1अ	0.4623				योग	5.1721
			47/2अ/1	0.3713				नरसापुर 46/1 घास के खेत	0.3590
			47/2अ/2	0.1500				46/2अ	0.0060
			46/1अ/1	0.0720				46/2ब	0.2940
			46/1अ/2					47	0.4370
			31/1	0.3900				48/2	0.2270
			31/2ब	0.3612				गाड़ी नाला	0.3035
			32	0.7725				76/1+2/3	0.1800
			36/3	0.4125				76/1+2/4	0.2691
			36/4	0.4537				77/1+2+3+4/1	0.2381
			37/2अ+ब	0.0030				75/1+2 (शुष्क भूमि)	0.1687
			38/1	0.2212				80/स	0.1800
			38/2+3अ	0.1500				80/D	0.0750
			गदग-नरेगल रोड	0.0675				80/ए	0.3749
			39/2+3	0.0600				94/1	0.2700
			योग	12.7379					

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	नरसापुर	94/2	0.3010	गदग	गदग	हाटलगोरि	96/1	0.2700
			95/2	0.2437				96/2	0.2550
			93-घास के खेत	0.3174				96/3	0.3000
			काँगिहालु रोड	0.0560				100/1	0.3000
			96/2	0.3046				100/1ब	0.0840
			97/4	0.0706				100/2	0.2085
			98/1अ	0.2325				101/1	0.5100
			98/1ब	0.2475				102/1अ/4	0.3225
			98/2अ+2ब/1	0.3222				102/2	0.0987
			100/5	0.0262				योग	8.4225
			100/6	0.1313					
			99/1अ	0.0375			लाकुन्डि	175/2	0.2962
			99/1ब	0.3375				174/1	0.3787
			99/2	0.5010				174/3	0.2920
			89/1अ1	0.0270				174/4अ	} 0.0170
			योग	6.5383				174/4ब	
								रोड	0.0277
		हाटलगोरि	82/1	0.0937				150/1	0.0844
			82/2	0.4050					
			82/3	0.5063				156/1+2+3+4अ	} 0.4331
			84/1ब	0.1200				156/1+2+3+4ब	
			84/2	0.1125				156/1+2+3+4के	
			नाला	0.0225					
			गदग से	0.0900					
			होस्पेट रेल्वे लाइन					155/1	0.2900
			85/2	0.6006				155/2	0.3325
			86/3	0.5737				155/3	0.3000
			76/2+4	0.0319				155/4	0.3150
			76/3ब	0.3355				154/1	0.1087
			नाला	0.0375				154/2	0.4275
			88/2	0.1518				158/1	0.5062
			89/1+2/अ	0.3543				158/2अ	0.0700
			89/3स	0.3750				159/1	0.0010
			90/1	0.4699				159/2अ	} 0.6593
			90/2अ	0.0550				159/2ब	
			90/2ब	0.4950				160	0.3824
			नाला	0.1237				नाला	0.0525
			93/2	0.1200				177	0.8549
			93/3	0.0825				277/1अ	0.0050
			93/4	0.2812				277/2अ	0.4460
			94/1	0.3975				रोड एन.एच.-63	0.0660
			94/2	0.2387					

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	लाकुण्डि	291/1ब	0.3217	गदग	गदग	लाकुण्डि	271/3स	0.0840
			290/1	0.1125				मड रोड	0.1531
			290/2	0.1125				265/1अ	0.2344
			290/3	0.1031				265/1ब	0.0938
			288	0.4188				265/2	0.5475
			287/1	0.1575				265/3अ	0.2623
			287/2	0.2818				265/3ब	0.0080
			576/1+2+3	0.2156				540/1अ	0.2269
			576/4	0.0994				540/1ब	0.0203
			576/5ब+5द	0.3375				540/1स	0.0018
			576/5द+5द	0.1012				538/2अ+2ब/1	0.3900
			571/1अ	0.2700				538/2अ+2ब/2	0.2550
			571/2	0.2267				538/4	0.1781
			570/1अ	0.1986				537/2अ	0.2643
			570/2	0.0020				537/3अ+3ब/1+2/अ	0.1500
			572/1	0.4823				537/3अ+3ब/1+2ब	0.3517
			नाला+रोड	0.0713				537/3अ+3ब/1+2स	0.0630
			539/1+2/अ	0.9872				534/1अ	0.0510
			539/1+2/ब					534/1ब	0.0050
			539/1+2/के					534/2	0.5590
			539/1+2/द					669/1अ+1ब	0.2025
			539/1+2/आई	0.1950				669/2	0.6053
			116/2अ					670/1	0.6372
			116/2ब					670/2अ	0.0281
			253/2ब	0.1125				680/1+2ब	0.4575
			253/3ब	0.6495				680/1+2के	0.1012
			115/1अ	0.1739				679/1	0.1425
			115/1ब2	0.0135				679/2	0.4894
			268/1अ+2अ+2/अ	0.0020				679/3	0.0338
			268/1अ+2अ+2/ब	0.0270				नाला	0.0700
			268/1अ+2अ+2/ए	0.5118				583/2अ	0.4125
			268/1अ+2अ+2/द	0.3000				583/2बा	0.1125
			268/1अ+2अ+2/स	0.1950				583/ब2	0.4373
			269/1	0.6289				626	0.0105
			269/2	0.0105				625/1	0.5048
			271/2अ	0.1635				625/2	0.4350
			271/2स/1	0.2025				628	0.1159
			271/2स/2	0.0908				624/2	0.2288
			271/2ब	0.2827				624/4	0.2175

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	लाकुण्डि	623/ब	0.2175
			623/2	0.2738
			617/1	0.4485
			617/2+3	0.2063
			617/4	0.3600
			617/5	0.1553
			616/1ब	0.1785
			616/2	0.0225
			योग	25.4088

[फा. सं. एल-14014/4/10-जी.पी (भाग-IV)]

के. के. शर्मा, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 17th September, 2010

S.O. 2300(E).—Whereas by notification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 264(E), dated 5th February, 2010 issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Government of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Dabhol-Bengaluru & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Karnataka by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notification were made available to the public from 10-3-2010 to 25-3-2010;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted its report to Government of India;

And whereas Government of India, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Government of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipelines;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Government of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Government of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

SCHEDULE				
District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquired for ROU (in Hectare)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hombal	122/2	0.2217
			122/3	0.4200
			121/1	0.3847
			120/1A+2A	0.1519
			120/1B	0.2625
			120/2B	0.3975
			120/2C	0.1050
			107/1+2A	0.4662
			108/1	0.4207
			108/2+B+4A	0.1125
			109/1+2+3B	0.1676
			109/1+2+3C	0.2700
			109/3A	0.5025
			110	0.2128
		Nala		0.0763
			101/1	0.1950
			101/2	0.3717
			101/3	0.0010
			101/4	0.0665
			100/1	0.2519
		Drain		0.0302
		99		0.6116
		98/1+2		0.7035
		66/3B		0.3146
		67		0.5997
		70/1		0.3375
		70/2		0.3861
		71/1C		0.0188
		71/1D		0.1875
		71/2B/1		0.3789
		71/2B/2		0.4800
		73/1B+1		0.2296
		72/3		0.6900
		72/4		0.1899
		Tar Road to Lingdala		0.0469
			303/1	0.5850
			303/2	0.3584

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Gadag	Gadag	Hombal	304/1+2+3/C/2	0.1600	Gadag	Gadag	Hombal	676/1	0.3106	
			312/1/1+2+3A	0.2446				676/2	0.3225	
			312/2/1+2+3B	0.3750				675/2B	0.6375	
			311/1	0.4650				674/1A+B	0.6157	
			311/2	0.2083				Nala	0.0362	
			310/2	0.2790				Total	27.7426	
			Cart Track	0.0782		Gadag		740/1	0.5225	
			752/1	0.4650				740/2	0.0550	
			752/2C	0.1787				739/3	0.2212	
			Nala	0.0562				739/4	0.2625	
			755/2	0.3719				Cart Track	0.0300	
			748/1	0.4875				755/1	0.3712	
			748/2	0.1800				755/2	0.0900	
			Nala	0.0469				757	0.3863	
			Road	0.0150				Nala	0.1050	
			758	0.4160				756	0.5587	
			759/1+2A+2B	0.3714				Cart Track	0.0225	
			760	0.3468				759/1+2+3/1	0.2362	
			738/1+2/D	0.1552				759/1+2+3/2		
			737/1	0.7117				759/1+2+3/3		
			737/2	0.3900				759/1+2+3/4		
			736/1A	0.2175				759/1+2+3/5		
			736/1B1	0.0975				759/1+2+3/6		
			736/1D	0.1013				759/Plot No. 2	0.2288	
			736/2A	0.4163				761/2		
			732	0.1879				760/1A		
			733/1	0.3075				760/1B		
			733/2	0.4949				760/2		
			Cart Track	0.1214				785/1B+2A	0.1275	
			787	0.1688				784	0.5813	
			788/1	1.5091				783/2	0.1225	
			788/2	0.5550				Total	4.9112	
			789/1	0.0060				Chikkoppa	41/1	0.4875
			806/1	0.0300					41/1A	0.2888
			806/2	0.8625					41/2	0.3000
			806/3B	0.7377					40/2A	0.0225
			806/3C	0.0010					Nala	0.0600
			Rly. Line	0.0600					42/1A+1B+2/6	0.0460
			809	1.2283					42/1A+1B+2/7	0.2765
			808/1	0.2471					21/1+2+3+4/1	0.5250
			808/2A	0.0356					21/1+2+3+4/2	0.4125
			808/2B+2C	0.1837						
			810	0.4365						
			811/3	0.6059						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Chikkoppa	21/1+2+3+4/3	0.2250
			21/1+2+3+4/4	0.0825
			Cart Track	0.0375
			20/1	0.1537
			20/2	0.3900
			20/3A+3B/1	0.2700
			20/3A+3B/2	0.0450
			19/1	0.1425
			19/2	0.1650
			19/3	0.1800
			19/4	0.0675
			18/1	0.6338
			18/4	0.0225
			Tar Road	0.0600
			71/1+2+3+4+5+6/A	0.0375
			71/1+2+3+4+5+6/B	0.1113
			71/1+2+3+4+5+6/C	0.1925
			71/1+2+3+4+5+6/D	0.2062
			70/1+2+3/B	0.6450
			72/1	0.6488
			Cart Track	0.0105
			73/1A	0.2475
			73/1B	0.2250
			73/2	0.1350
			73/3	0.5120
			68/2	0.0025
			77/1B+2+3+4A/1	0.3675
			78/1	0.4987
			78/2	0.0300
			79/5A+5B	0.0375
			79/6	0.1433
			79/7	0.1875
			79/8+9	0.2175
			Total	9.3601
		Hirekoppa	203/2B	0.3675
			203/4A	0.0135
			203/4B/1	0.0050
			203/4B/2	0.3122
			201/1A	0.1162
			201/1B	0.1875
			201/1C	0.1950
			201/2	0.5995

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hirekoppa.	Nala	0.0268
			200/1A	0.0010
			200/1B+2B+2/1	0.4241
			200/1B+2B+2/2	0.0100
			Hirekoppa	0.0150
			Balganur Road	
			198/2	0.0337
			198/3A	0.3862
			198/3B	0.2100
			Nala	0.0750
			194/1A	1.0237
			194/1B	0.5237
			Cart Track	0.0300
			192/1	0.0975
			179/1B	0.4462
			179/2	0.2475
			Hirekoppa-	0.0450
			Betigeri Road	
			186/1	0.1013
			186/2A	0.3138
			186/2B	0.4950
			186/2C	0.0500
			187/1/A	0.3375
			187/1/B	
			187/2A/1	
			187/2A/2	
			187/2B/1	
			187/2B/2	
			Nala	0.0787
			20/1+2/1	1.0687
			20/1+2/2	
			20/1+2/3	
			20/1+2/4	
			Hirtkerry -	
			Nagasmudra Road	0.0376
			21/1+2/A2	0.3750
			21/1+2/B	0.4538
			47/1B	0.0875
			47/1A	0.4623
			47/2A/1	0.3713
			47/2A/2	0.1500
			46/1A/1	0.0720
			46/1A/2	
			31/1	0.3900
			31/2B	0.3612
			32	0.7725

367467/10-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hatalgeri	90/2A	0.0550	Gadag	Gadag	Lukkundi	Nala	0.0525
			90/2B	0.4950				177	0.8549
			Nala	0.1237				277/1A	0.0050
			93/2	0.1200				277/2A	0.4460
			93/3	0.0825				NH-63 Road	0.0660
			93/4	0.2812				291/1B	0.3217
			94/1	0.3975				290/1	0.1125
			94/2	0.2387				290/2	0.1125
			96/1	0.2700				290/3	0.1031
			96/2	0.2550				288	0.4188
			96/3	0.3000				287/1	0.1575
			100/1	0.3000				287/2	0.2818
			100/1B	0.0840				576/1+2+3	0.2156
			100/2	0.2085				576/4	0.0994
			101/1	0.5100				576/5B+5D	0.3375
			102/1A/4	0.3225				576/5D+5D	0.1012
			102/2	0.0987				571/1A	0.2700
			Total	8.4225				571/2	0.2267
	Lukkundi		175/2	0.2962				570/1A	0.1986
			174/1	0.3787				570/2	0.0020
			174/3	0.2920				572/1	0.4823
			174/4A } 174/4B }	0.0170				Nala+Road	0.0713
			Road	0.0277				539/1+2/A } 539/1+2/B } 539/1+2/K } 539/1+2/D } 539/1+2/I }	0.9872
			150/1	0.0844				583/B2	0.4373
			156/1+2+3+ 4A } 156/1+2+3+ 4B } 156/1+2+3+ 4K }	0.4331				626	0.0105
			155/1	0.2900				625/1	0.5048
			155/2	0.3325				625/2	0.4350
			155/3	0.3000				628	0.1159
			155/4	0.3150				624/2	0.2288
			154/1	0.1087				624/4	0.2175
			154/2	0.4275				623/B	0.2175
			158/1	0.5062				116/2A } 116/2B }	0.1950
			158/2A	0.0700				253/2B	0.1125
			159/1	0.0010				253/3B	0.6495
			159/2A } 159/2B }	0.6593				115/1A	0.1739
			160	0.3824				115/1B2	0.0135
								268/1A+2A+2/A	0.0020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Lukkundi	268/1A+2A+2/B	0.0270	Gadag	Gadag	Lukkundi	534/1A	0.0510
			268/1A+2A+2/E	0.5118				534/1B	0.0050
			268/1A+2A+2/D	0.3000				534/2	0.5590
			268/1A+2A+2/C	0.1950				669/1A+1B	0.2025
			269/1	0.6289				669/2	0.6053
			269/2	0.0105				670/1	0.6372
			271/2A	0.1635				670/2A	0.0281
			271/2C/1	0.2025				680/1+2B	0.4575
			271/2C/2	0.0908				680/1+2K	0.1012
			271/2B	0.2827				679/1	0.1425
			271/3C	0.0840				679/2	0.4894
		Mod Road		0.1531				679/3	0.0338
			265/1A	0.2344				Nala	0.0700
			265/1B	0.0938				583/2A	0.4125
			265/2	0.5475				583/2B1	0.1125
			265/3A	0.2623				623/2	0.2738
			265/3B	0.0080				617/1	0.4485
			540/1A	0.2269				617/2+3	0.2063
			540/1B	0.0203				617/4	0.3600
			540/1C	0.0018				617/5	0.1553
			538/2A+2B/1	0.3900				616/1B	0.1785
			538/2A+2B/2	0.2550				616/2	0.0225
			538/4	0.1781					
			537/2A	0.2643					
			537/3A+3B/1+2/A	0.1500				Total	25.4088
			537/3A+38/1+2B	0.3517					
			537/3A+38/1+2C	0.0630					

[F. No. L-14014/4/10-G.P. (Part-IV)]

K. K. SHARMA, Under Secy.